

Naše zn. 9302/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/4

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 28. srpna 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 19  
„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 266:**

**PS 19-01-11, SO 23-10-01**

V SO 23-10-01 se nachází položky č. 46 a 67 „VÝKOLEJKA S PRESTAVNÍKEM – DODÁVKA, MONTÁŽ“ v množství 2 ks. V PS 19-01-11 se nachází položky č. 71, 72 „VÝKOLEJKA S PRESTAVNÍKEM – DODÁVKA, MONTÁŽ“ v množství 7 ks. Tabulka výhybek i situační schéma (výkres č. 2.201) obsahuje celkem 7 ks výkolejek s elektromotorickým přestavníkem. Žádáme zadavatele o prověření nadbytečnosti položek č. 46 a 47 v SO 23-10-01 a případné odstranění těchto položek.

**Odpověď:**

**Byl upraveno soupis prací SO 23-10-01.**

Na základě prověření byla zjištěna duplicita v rozpočtu SO 23-10-01 a položky č.46 a 47 byly z rozpočtu vypuštěny.

**Dotaz č. 267:**

V mnoha SO se vyskytuje položka „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUCNÍ PRESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TELESY)“. Předpokládáme správně, že je touto položkou vždy myšleno „zařízení pro ruční stavění výhybek s čelistovým závěrem“ (výměník a prodloužení betonového/žlabového pražce)? Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Ano, předpoklad uchazeče je správný. Položkou „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUCNÍ PRESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TELESY)“ je vždy myšleno „zařízení pro ruční stavění výhybek s čelistovým závěrem“ (výměník a prodloužení betonového/žlabového pražce).

**Dotaz č. 268:**

**PS 24-01-11**

V návaznosti na Vysvětlení zadávací dokumentace č. 15, v odpovědi na dotaz č. 236 bylo změněno množství u položky č. 67 a 68 na 27 ks. V situačním schématu a tabulce výkolejek jsme našli pouze 17 ks výkolejek s přestavníkem (Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk301, Vk401, Vk402, Vk403, Vk404, Vk501, Vk701, Vk702, Vk703, Vk704, DVk1, DVk2, MVk3). Žádáme zadavatele o prověření množství u položek č. 67 a 68.

**Odpověď:****Byl upraven soupis prací.**

Na základě prověření bylo množství u položek č. 67 a 68 upraveno na 17 kusů.

**Dotaz č. 269:**

**SO 19-10-01** Výkaz výměr obsahuje následující položky pro dodávku 12 ks nových výhybek:

13	5331000		J 60 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	4,000
14	533133		J 60 1:6,6-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000
15	533173		J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000
16	533193		J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	3,000
17	533273		J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000
18	5361B3		C (B) 60 1:11-300-KOMB, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2,000

Dále výkaz výměr obsahuje pol. č. 27:

27	539540		ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, CELISTOVÝ ZÁVER	KUS	13,000
----	--------	--	--	-----	--------

Domníváme se, že součet jednotlivých závěrů v uvedených výhybkách (v pol. 13-18) je 30 ks. Dle našeho názoru by tedy u položky č. 27 mělo být množství 30 ks. Žádáme zadavatele o prověření, případně opravu množství v položce č. 27 na 30 ks.

**Odpověď:****Byl upraven soupis prací.**

Na základě prověření byl opraven počet čelistových závěrů, položka č.27, opraven na 30 ks. V návaznosti na dotaz byly po prověření opraveny také položky č.20 a č.21 (žlabové pražce).

**Dotaz č. 270:**

**PS 19-01-11** Ve výkaze výměr se nachází položka č. 7 „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, CELISTOVÝ ZÁVER“ (dodávka a montáž) v množství 26 ks. Ze zadávací dokumentace není zřejmé, pro které výhybky budou tyto čelistové závěry využity. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.** Položka č.7 byla na základě duplicity v soupisu prací zrušena.

V odpovědi na dotaz č.137 byly specifikovány výhybky určené pro výměnu hákového závěru za čelistový.

Pro výměnu hákového závěru za čelistový, budou použity položky č. 123 a 122. Výměna v PS 19-01-11 se uskuteční u výhybek:

106 - 1 ks, 110 - 4 ks, 111 - 4 ks, 112 - 4 ks, 113 - 1 ks, 115 - 4 ks, 116 - 1 ks, 117 - 1 ks, 118 - 4 ks, 119 - 1 ks, 121- 1 ks, 122- 1 ks, 125- 1 ks, 126- 1 ks, 127- 1 ks, 128- 1 ks, 129- 1 ks, 130- 1 ks, 131- 1 ks, 132- 1 ks, 133- 1 ks, 134- 2 ks, 135- 2 ks, 137- 2 ks

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 10. 2024 na den **8. 10. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

## Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 07.10.2024 a nahrazujeme datem **08.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

### **Příloha:**

XDC\_Ceska-Trebova-cast1-zm13-20240829.xml  
XDC\_Ceska-Trebova-cast2-zm13-20240829.xml  
XLS\_Ceska-Trebova-cast1-zm13-20240829.xlsx  
XLS\_Ceska-Trebova-cast2-zm13-20240829.xlsx

V Praze

### **Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023  
Správa železnic, státní organizace